



## SENSIBILISATION AUX RISQUES ÉLECTRIQUES VÉHICULES ET ENGINES EEE\*

*\*Électriques à Énergie Embarquée*

### OBJECTIF(S)

---

- ✓ Permettre aux salariés de mettre en application les prescriptions de sécurité lors de l'exécution d'opérations sur les véhicules et engins à source d'énergie électrique embarquée.
- ✓ S'assurer de leur aptitude à adapter ces prescriptions dans les situations propres à leurs établissements.

### PUBLIC(S) CONCERNÉ(S)

---

Personnel chargé d'assurer des opérations dans l'environnement des équipements électriques sous réserve de ne pas dépasser une tension de 60V DC ou 25V AC et une capacité de 180Ah.

Cette formation est accessible aux publics en situation de handicap et aux personnes à mobilité réduite. Des aménagements peuvent être prévus en fonction des profils. Nous contacter pour plus d'information.

### PRÉREQUIS

---

Comprendre, lire, écrire et parler le français.

### DURÉE

---

07H00 (1 jour).

### DÉLAI D'INSCRIPTION

---

Inscription au plus tard 24 heures avant le début de la session, sous réserve des places disponibles.

### NOMBRE DE STAGIAIRES PAR SESSION

---

De 1 à 8 stagiaires.

## PROGRAMME

---

### **Notions élémentaires d'électricité :**

- Le principe de l'électricité.
- Les notions de signaux continu et alternatif.
- Les grandeurs et unités usuelles (Volt, Ampère, Ohm, Watt).
- Les domaines de tensions et les caractéristiques des conducteurs.
- Architecture des véhicules/engins thermiques, électriques et hybrides.

### **La sensibilisation aux risques électriques :**

- Les risques de l'électricité et les différents mécanismes d'électrisation.
- Les effets du courant électrique sur le corps humain.
- La résistance du corps humain.
- Les risques en fonction des tensions.

### **La prévention du risque électrique :**

- Principes généraux de prévention.
- Respect des canalisations isolées.
- Opération sur les générateurs.
- Conduite à tenir en présence de risque électrique.

### **Évaluation des acquis par un test théorique et pratique :**

- Questionnaire théorique.
- Mise en situation pratique sur installation représentative.

## MÉTHODE(S) PÉDAGOGIQUE(S)

---

Théorique en salle de formation.

Mise en situation pratique sur véhicules/engins du client ou véhicules/engins d'exercice.

## MOYENS PÉDAGOGIQUES

---

Un formateur pour 8 stagiaires.

Diaporama et vidéos.

Véhicules/engins d'exercice et matériel.

## VALIDATION DE LA FORMATION

---

À l'issue de la formation théorique et pratique, un avis après formation permettant l'autorisation par son employeur de réaliser des opérations à proximité des véhicules/engins électrique est adressé à l'employeur.

Certificat de réalisation remis à l'employeur à l'issue de la formation.

## PÉRIODICITÉ RECOMMANDÉE

---

Périodicité de recyclage selon la norme NF C 18-550 : 3 ans.

## DOCUMENTS NÉCESSAIRES

---

Instruction Permanente de Sécurité (IPS) propre à l'entreprise.

## CONSIGNES PARTICULIÈRES

---

Se munir de sa tenue de travail et de l'ensemble de ses Équipements de Protection Individuelle (EPI) électriques.

Prévoir une salle pour la théorie, ainsi qu'un véhicule/engin.

À défaut, prévoir un emplacement pour le véhicule/engin d'exercice apporté.