ATTESTATION DE FORMATION À LA CONDUITE R485 - GERBEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

OBJECTIF(S)

Utiliser un chariot automoteur à conducteur accompagnant gerbeur en respectant les règles de sécurité.

Connaître les risques spécifiques liés à ce matériel, les caractéristiques, les capacités et les éléments de sécurité de l'appareil.

PUBLIC(S) CONCERNÉ(S)

Toute personne amenée à utiliser un gerbeur à conducteur accompagnant.

PRÉREQUIS

Comprendre, lire, écrire et parler le français.

Être médicalement apte.

DURÉE

Durée : 7 heures

Mode d'organisation : Présentiel

NOMBRE DE STAGIAIRES PAR SESSION

De 1 à 8 stagiaires.

PROGRAMME

FORMATION THÉORIQUE

- Connaître les obligations et les responsabilités du conducteur.
- Connaître les obligations des employeurs (formation, visite médicale, règlement intérieur…).
- Connaître les catégories de chariots gerbeurs : catégorie 1, pour une hauteur de levée de 1,20 à 2,50 m et catégorie 2, pour une hauteur de levée supérieure à 2,50 m.
- Connaître les principaux risques : basculement, chute de charge, heurt, écrasement…
- Appréhender les règles de conduite, de circulation, de chargement et de stationnement.
- Savoir vérifier l'adéquation du chariot en fonction de sa capacité de charge, hauteur de travail, natures du sol et du travail.
- Savoir identifier les organes de sécurité, les vérifications et entretiens courants à effectuer.

- Connaître les règles d'utilisation et de sécurité, liées aux batteries notamment, pour leur mise en charge.

FORMATION PRATIQUE (réalisée selon le modèle)

- Effectuer l'examen d'adéquation du gerbeur (type de travail, environnement, capacité, hauteur).
- Réaliser la prise de poste (contrôles visuels et de fonctionnement).
- Circuler avec l'appareil à vide, en charge, en courbes, en marche avant et arrière.
- Prendre et déposer une charge au sol, arrêter le chariot en sécurité.
- Pour le chariot gerbeur, effectuer le gerbage en pile, en palettier, charger un véhicule par l'arrière.
- Réaliser les manœuvres avec souplesse et précision.
- Connaître les opérations de maintenance de son niveau et savoir les réaliser.

MÉTHODE(S) PÉDAGOGIQUE(S)

Une demi-journée de théorie puis une demi-journée de pratique au minimum selon le niveau de conduite.

Utilisation dans toutes les conditions possibles du site et du modèle.

MOYENS PÉDAGOGIQUES

Un formateur pour 8 stagiaires.

Un chariot au minimum, un espace dédié à la pratique et sécurisé.

Diaporama, exposés, vidéos.

MODALITES D'EVALUATION ET DE SUIVI

ÉVALUATION DE COMPÉTENCES

- Test théorique (QCM) et test pratique (évaluation continue).

VALIDATION DE LA FORMATION

- Document de synthèse des résultats obtenus aux évaluations et certificat de réalisation remis à l'employeur à l'issue de la formation.

PÉRIODICITÉ RECOMMANDÉE

- Le recyclage est recommandé tous les 5 ans par la CNAM.

L'autorisation de conduite remise par l'employeur est à renouveler aussi souvent que nécessaire (changement de site, de matériels...).

CONSIGNES PARTICULIÈRES

Équipements de Protection Individuelle nécessaires :

- Chaussures de sécurité
- EPI spécifiques au site client, gants et gilet HV si nécessaire.